
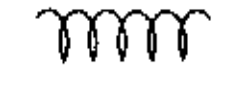
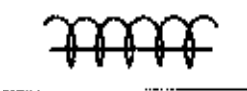
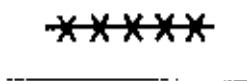
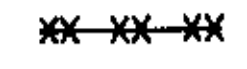
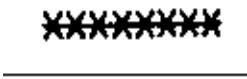
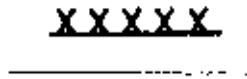
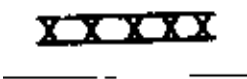
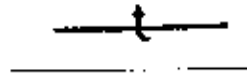
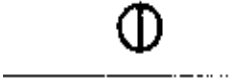
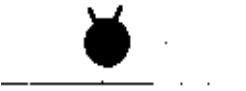





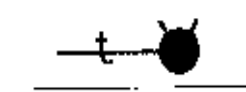





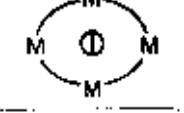
ภาคผนวก

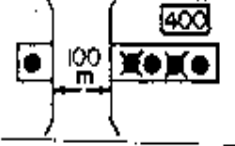


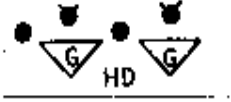

## ผนวก ก.

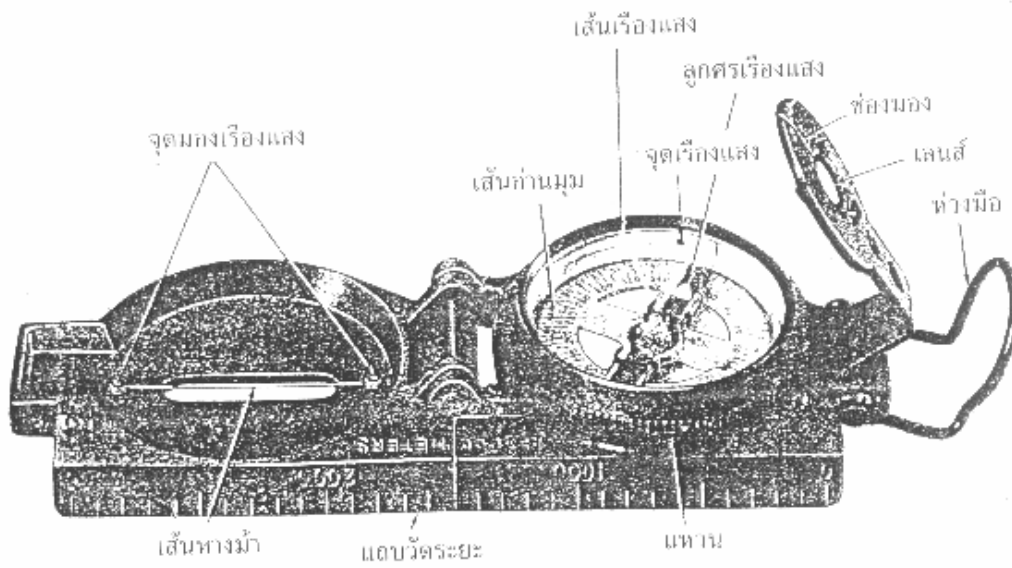
## สัญลักษณ์ของสงครามทุ่นระเบิด

ลำดับ	รายการ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
1.	รั้วลวดหนามนอกแบบ		
2.	ลวดหีบเพลงมาตรฐาน วงเดียว (ชั้นเดียว)		
3.	ลวดหีบเพลงมาตรฐาน หลายวง (หลายชั้น)		
4.	รั้วลวดเส้นเดียว		
5.	รั้วลวด 2 เส้น		
6.	ลวดกระโจมสูง 2 ชั้น		เพื่อป้องกันการสับสนกับ เครื่องหมายเส้นแบ่งเขต หน่วยหรือเส้นแบ่งเขตการ ปกครอง ให้เขียนด้วยสีเขียว หากไม่มีสีเขียวให้เขียนคำว่า “ลวดหนาม” กำกับไว้ด้วย
7.	ลวดกระโจมต่ำ		
8.	ลวดกระโจมสูง		
9.	ลวดสะดุด		
10.	ทุ่นระเบิดไม่ทราบชนิด		

ลำดับ	รายการ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
11.	พุ่มระเบิดสังหารบุคคล		
12.	พุ่มระเบิดดักรถถัง		
13.	พุ่มระเบิดดักรถถัง ทำเป็นพุ่มระเบิด กับระเบิด		
14.	พุ่มระเบิดดักรถถังวางซ้อนกัน		
15.	พุ่มระเบิดดักรถถังวางซ้อนกันและทำเป็นพุ่มระเบิด กับระเบิด		
16.	กับระเบิด		
17.	พุ่มระเบิดสังหารบุคคลประกอบลวดสะดุด		
18.	แถวพุ่มระเบิดดักรถถัง		
19.	แถวพุ่มระเบิดสังหารบุคคล		
20.	กลุ่มพุ่มระเบิด		

ลำดับ	รายการ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
21.	ทุ่นระเบิดดักรถถังทำลายทางราบ		
22.	ทุ่นระเบิดสังหารบุคคลทำลายทางราบ (ลูกครีชี้ไปทางเป้าหมาย)		ทุ่นระเบิดพวกเคลโมร์
23.	สนามทุ่นระเบิดดักรถถังและทุ่นระเบิดสังหารผสมกันจำนวน 400 ทุ่น		ใช้เมื่อสนามทุ่นระเบิดกำหนดลดกลายเป็นแถวต่อเนื่องกัน เส้นขอบเขต
24.	สนามทุ่นระเบิดดักรถถังจำนวน 600 ทุ่น		ของสนามจะต้องใช้มาตราส่วนตามขอบเขตที่แท้จริง
25.	สนามทุ่นระเบิดดักรถถังไม่ล้อมรั้ว		ตัวเลขในรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้าเป็นจำนวนทุ่นระเบิดทั้งหมดที่วางชนิดของทุ่นระเบิดตามสัญลักษณ์ที่กำหนด
26.	สนามทุ่นระเบิดสังหารบุคคลชนิดโปรยหว่าน(ทำลายตัวเองได้) ไม่ล้อมรั้ว		
27.	สนามทุ่นระเบิดผสม		
28.	ทุ่นระเบิดดักรถถังและทุ่นระเบิดสังหารบุคคล ทุ่นระเบิดดักรถถังบางทุ่นวางซ้อนกันและทำเป็น ทุ่นระเบิดกับระเบิดมีช่องทางผ่านสนามทุ่นระเบิด		ช่องทาง ช่องทางผ่านเครื่องกีดขวาง ถ้าเป็นทางเดี่ยวกว้าง 8 ม. ทางสองแนวกว้าง 16 ม.

ลำดับ	รายการ	สัญลักษณ์	หมายเหตุ
29.	สนามฟุตบอลเปิดตักรถถึงจำนวน 400 ฟุตบางฟุตทำเป็นฟุตระเบิดกับระเบิด มีช่องว่างในสนามฟุตบอลระเบิด		<b>ช่องว่าง</b> ได้แก่ส่วนของฉากตัดขวางที่ไม่มีเครื่องกีดขวางวางอยู่กว้างพอที่รูปขบวนทางยุทธวิธีของหน่วยทหารฝ่ายเดียวกันผ่านได้ กว้าง 16 ม. น้อยครั้งที่กว้างน้อยกว่า 100 ม.
30.	สนามฟุตบอลเปิดผสมมี ช่องว่างในสนาม		
31.	สนามฟุตบอลเปิดเคมี		ชนิดของสารเคมี จะแสดงไว้ด้านนอกของสัญลักษณ์
32.	ฟุตบอลเปิดตักรถถึง, ฟุตบอลเปิดสังหารบุคคล และฟุตบอลเปิดเคมีผสมกัน		สัญลักษณ์ของลวดสะดุดและการทำกันเขี่ยอนเพิ่มเติมได้ตามต้องการ
33.	สนามฟุตบอลเปิดดวงล้อมรั้ว		



ภาพเข้มทิสเลนเซติก



ภาพท่าเล็งเข้มทิส

## ผนวก ข.

### เข็มทิศและการใช้เข็มทิศ

#### เข็มทิศแบบเลนเซติก

เข็มทิศแบบเลนเซติก เป็นเข็มทิศแม่เหล็กที่เป็นมาตรฐาน นิยมใช้กันอย่างแพร่หลายที่สุดเป็นเครื่องมือที่ง่ายแก่การวัดทิศทางในสนาม มีการแจกจ่ายให้กับหน่วยที่ปฏิบัติการในสนาม

#### 1. ชื่อชิ้นส่วนต่าง ๆ ของเข็มทิศ

1.1 ฝาตลับ บนฝาตลับจะมีเส้นลวดโค้งไว้ตรงกลางของช่องฝา ใช้ประโยชน์ในการเล็งที่หมาย และมีจุดเรืองแสงที่ปลายเส้นลวดทั้งสองด้านเพื่อช่วยให้สังเกตเห็นได้ง่ายในเวลากลางคืน

1.2 ตลับอลูมิเนียม บรรจุหน้าปัทม์เข็มทิศ ซึ่งลอยตัวอยู่บนแกนแหลม

1.3 ความยาวของเข็มทิศ มีความยาวประมาณ 2 นิ้ว เมื่อเปิดฝาตลับออกมาจนสุดจะมีความยาวประมาณ  $4 \frac{3}{4}$  นิ้ว ความหนาจะเหลือไม่ถึง 1 นิ้ว ขอบทางด้านซ้ายเป็นบรรทัดมาตราส่วน มีขีดแบ่งออกเป็นส่วนละ 100 เมตร สำหรับมาตราส่วน 1:25,000

1.4 ช่องตา ประกอบด้วยเลนขยายเพื่อช่วยในการอ่านหน้าปัทม์ของเข็มทิศและมีช่องเล็ง ซึ่งใช้ในการเล็งที่หมายอยู่ตอนบน

1.5 หน้าปัทม์เข็มทิศ มีลักษณะเป็นวงกลม ประกอบด้วยลูกศรทิศเหนือ ขีดแบ่งส่วนบนหน้าปัทม์ ซึ่งแบ่งไว้เป็นองศา และมีขีดเล็ง สำหรับหน่วยองศาสามารถอ่านได้ละเอียดถึง 2 องศา

1.6 เส้นดรรชนีสีดำ ติดไว้ใต้กระจกหน้าปัทม์ และเป็นเส้นตรงในแนวเดียวกับเส้นลวดโค้งที่ฝาตลับ เมื่อหมุนเข็มทิศให้หัวลูกศรตรงกับเส้นนี้ เส้นดรรชนีสีดำนี้จะชี้ตรงไปยังทิศเหนือแม่เหล็ก

1.7 เส้นเรืองแสงยาว ติดไว้ที่กระจกหน้าปัทม์ เพื่อช่วยในการเดินทางด้วยเข็มทิศในเวลากลางคืน และมีเส้นเรืองแสงสั้นติดไว้ที่กระจกหน้าปัทม์ทำมุม 45 องศา กับเส้นเรืองแสงยาว

1.8 ห่วงถือ เป็นห่วง ติดกับช่องตลับส่วนล่าง เพื่อใช้หัวแม่มือเกี่ยวในขณะที่ทำการเล็งเข็มทิศและบังคับให้หน้าปัทม์เข็มทิศติดแน่นกับเรือนหน้าปัทม์เมื่อไม่ใช้เข็มทิศ

1.9 แผ่นลายกันลื่น เป็นร่องอยู่ที่ขอบนอกของเรือนหน้าปัทม์เข็มทิศ ห่างกันร่องละ 12 คลิ๊ก คลิ๊กละ 3 องศา ใช้ตั้งมุมเมื่อใช้เข็มทิศในเวลากลางคืน

#### 2. การเล็งเข็มทิศเลนเซติก

2.1 เปิดฝาตลับเข็มทิศออกให้ฝาตั้งฉากกับเรือนหน้าปัทม์ ยกช่องตาขึ้นในลักษณะเฉียงไปข้างหน้าพอที่เมื่อทำการเล็งแล้ว สามารถชำเล็งมองผ่านเลนส์เห็นตัวเลขบนหน้าปัทม์ได้ชัดเจน

2.2 ถือเข็มทิศให้ได้ระดับและกระชับแน่นด้วยมือทั้งสอง ให้หัวแม่มือเกี่ยวอยู่ที่ห่วงถือนิ้วชี้ทั้งสองข้างจับเรือนหน้าปัทม์ให้แน่น

2.3 ให้ช่องเล็งที่ตา เส้นลวดบนฝาตลับและที่หมายอยู่ ในแนวเดียวกัน

2.4 เมื่อถือเข็มทิศในตำแหน่งดังกล่าวจะสามารถอ่านมุมอาซิมุทได้โดยการมองผ่านเลนส์ลงไปที่หน้าปัทม์

### การเดินทางโดยใช้เข็มทิศในเวลากลางวัน

1. เมื่อทราบอาซิมุทแม่เหล็กที่จะต้องใช้ในการเดินทางแล้ว ให้ถือเข็มทิศในลักษณะหยุดนิ่ง
2. ค่อย ๆ หมุนตลับเข็มทิศไปทางซ้ายหรือทางขวาจนได้ค่าอาซิมุทที่ต้องการ
3. เล็งเข็มทิศไปยังที่หมายตามข้อ 1 ที่หมายจะต้องอยู่ในแนวเส้นเล็ง ควรเป็นที่สังเกตได้ง่าย อาจจะเป็นต้นไม้ บ้าน ภูเขา ฯลฯ
4. เดินไปยังที่หมายที่เลือกไว้ แล้วทำการเล็งด้วยค่าอาซิมุทไปยังที่หมายต่อไป กระทำเช่นนี้จนกระทั่งถึงจุดหมายปลายทางที่ต้องการ
5. ให้ระลึกไว้ว่า เข็มทิศใช้สำหรับหาที่หมายในภูมิประเทศที่อยู่ในแนวทางที่ต้องการเท่านั้น ในขณะที่เดินจะไม่ใช้เข็มทิศ

### การเดินทางโดยใช้เข็มทิศในเวลากลางคืน

1. ส่วนประกอบของเข็มทิศที่ใช้ในการเดินทางเวลากลางคืน ได้แก่
  - 1.1 เส้นเรืองแสงยาวและเส้นบนหน้าปัทม์
  - 1.2 จุดเรืองแสงด้านบนและล่างของฝาตลับ
  - 1.3 หัวลูกศรเรืองแสงบนหน้าปัทม์
  - 1.4 แผ่นลายกันลื่นที่ขอบนอกเรือนหน้าปัทม์
2. การปฏิบัติในการเดินทางโดยใช้เข็มทิศในเวลากลางคืน
  - 2.1 หมุนแผ่นลายกันลื่นจนกว่าเส้นเรืองแสงยาวจะทับเส้นดรรชนีสีดำ
  - 2.2 หมุนแผ่นลายกันลื่นเพื่อตั้งอาซิมุท โดยถือหลัก ดังนี้
    - 2.2.1) ถ้าอาซิมุทไปน้อยกว่า 180 องศา ให้ใช้ 3 หารค่าอาซิมุทไปผลลัพธ์ที่ได้ คือ จำนวนคลิก ให้หมุนแผ่นลายกันลื่นทวนเข็มนาฬิกาตามจำนวนคลิกจะได้ค่าอาซิมุทที่ต้องการ
    - 2.2.2) ถ้าอาซิมุทไปมากกว่า 180 องศา ให้เอาค่าอาซิมุทนั้นไปลบออกจาก 360 องศา ได้ผลลัพธ์เท่าใดเอา 3 หาร ผลลัพธ์ที่ได้คือจำนวนคลิก ให้หมุนแผ่นลายกันลื่นตามเข็มนาฬิกาตามจำนวนคลิกนั้นจะได้ค่าอาซิมุทที่ต้องการ
  - 2.3 หันเข็มทิศให้หัวลูกศรเรืองแสงทับเส้นเรืองแสงยาว
  - 2.4 เปิดฝาตลับเข็มทิศออกไปจนสุดวางเข็มทิศบนมือซ้าย หัวแม่มือขวาเกี่ยวในห่วงถือ นิ้วชี้มือขวาแนบไปตามด้านข้างของเข็มทิศ ถือเข็มทิศให้ได้ระดับอยู่ประมาณกึ่งกลางระหว่างคางกับเข็มทิศ พยายามให้ลูกศรเรืองแสงทับกับเส้นเรืองแสงยาวตลอดเวลาเดินไปข้างหน้าตามปลายนิ้วชี้มือขวา
  - 2.5 ให้ระลึกไว้ว่า จะต้องคอยสังเ

### ข้อควรระมัดระวังในการใช้เข็มทิศ



1. หน้าปัทม์เข็มทึบตั้งไว้ในลักษณะสมดุล แรงกระทบกระแทกอาจทำให้เสียหายได้ ต้องจับถือด้วยความระมัดระวัง

2. เมื่อเลิกใช้เข็มทึบ จะต้องปิดฝาตลับและนำไปเก็บไว้ในกระเป่าที่ทำไว้ใส่เข็มทึบโดยเฉพาะ ทั้งนี้เพื่อป้องกันเข็มทึบเสียหาย และทำให้เข็มทึบอยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้เมื่อต้องการ

3. เมื่อจะต้องใช้เข็มทึบในความมืด ถ้าสามารถทำได้ควรจะต้องตั้งค่าอาซิมุทเริ่มแรกในขณะที่ยังมีแสงสว่าง เมื่อจะเปลี่ยนค่าอาซิมุทใหม่ก็อาศัยค่าอาซิมุทเริ่มแรกเป็นหลักในการหมุนแผ่นลายกันลื่นตามจำนวนคลิก

4. การใช้เข็มทึบ เพื่อป้องกันการผิดพลาดของค่าอาซิมุทไม่ควรใช้เข็มทึบใกล้กับสิ่งที่เป็นเหล็กหรือวงจรไฟฟ้า ระยะปลอดภัยที่แนะนำในการใช้เข็มทึบดังนี้

4.1 ห่างจากสายไฟฟ้าแรงสูง	55 เมตร
4.2 ห่างจากปืนใหญ่สนาม รถบรรทุก หรือรถถัง	18 เมตร
4.3 ห่างจากสายโทรเลข โทรศัพท์หรือลวดหนาม	10 เมตร
4.4 ห่างจากปืนกล	2 เมตร
4.5 ห่างจากหมวกเหล็ก หรือปืนเล็กยาว	0.5 เมตร

5. จะต้องทำการฝึกการใช้เข็มทึบโดยสม่ำเสมอ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถใช้เทคนิคต่าง ๆ ของเข็มทึบในเวลาฉุกเฉินได้

### การวางแผนที่ให้ถูกต้องโดยการที่ใช้เข็มทึบ

1. ปิดฝาตลับเข็มทึบออกจนสุดวางบนแผนที่ ให้ลวดเล็งบนตลับทาบกับเส้นกริดในแนวเหนือ-ใต้ของแผนที่เส้นใดเส้นหนึ่ง หรือจะใช้ขอบบรรทัดมาตรวจสอบส่วนของเข็มทึบทาบกับเส้นกริดแผนที่ก็ได้

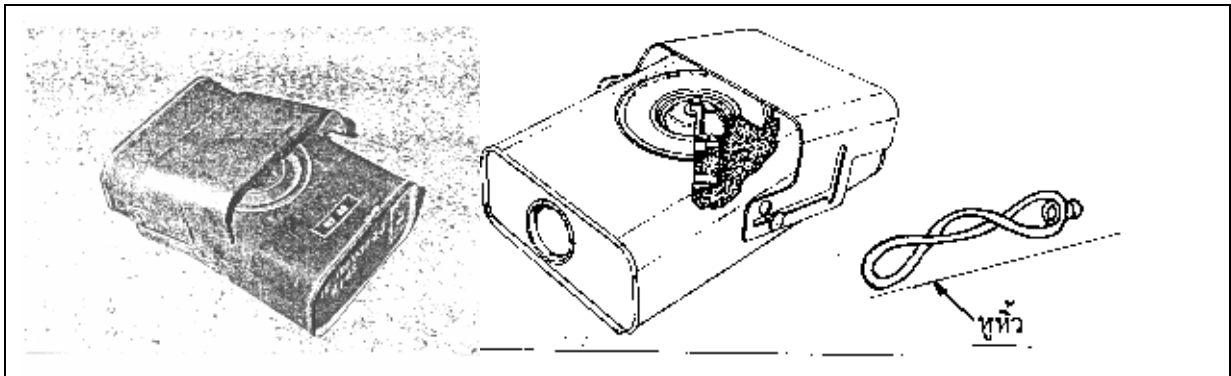
2. หมุนทั้งแผนที่ และเข็มทึบจนกว่าลูกศรทิศเหนือของเข็มทึบจะชี้ไป ในทิศทางเดียวกับเส้นทิศเหนือแม่เหล็ก ตามแผนผังมุมเยื้องของแผนที่

3. ถ้าเส้นทิศเหนือแม่เหล็กของแผนที่อยู่ทางซ้ายของเส้นทิศเหนือกริด การอ่านค่าของมุมในเข็มทึบจะต้องอ่านให้ได้ค่าเท่ากับ มุมทิศเหนือกริด-มุมทิศเหนือแม่เหล็ก (ซึ่งระบุไว้ในแผนผังมุมเยื้อง) ถ้าเส้นทิศเหนือแม่เหล็กอยู่ทางขวาของเส้นทิศเหนือกริด การอ่านค่ามุมในเข็มทึบจะต้องอ่านให้ได้ค่าเท่ากับ 360 องศา-มุมทิศเหนือ กริด - มุมทิศเหนือแม่เหล็ก

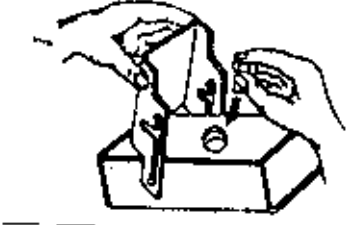
4. เมื่อกระทำตามข้อ 5 ก. และ ข. แล้วแผนที่นั้นได้วางถูกต้องแล้ว

5. เพื่อความแน่นอนว่าแผนที่ได้วางถูกต้องจริง ๆ ให้ทำการตรวจสอบกับรายละเอียดในภูมิประเทศที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เช่น แนวถนน แม่น้ำ ลำธาร ฯลฯ ว่าขนานกับรายละเอียดบนแผนที่หรือไม่

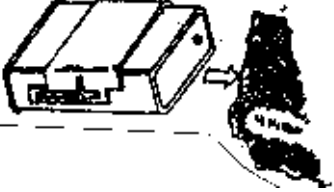
ผนวก ค.  
คุณลักษณะของทุ่นระเบิดทั้งของฝ่ายเราฝ่าย  
ตรงข้ามรวมทั้ง  
วิธีการทำให้พร้อมระเบิดและการทำให้ไม่  
พร้อมระเบิด  
ของทุ่นระเบิดแต่ละแบบ

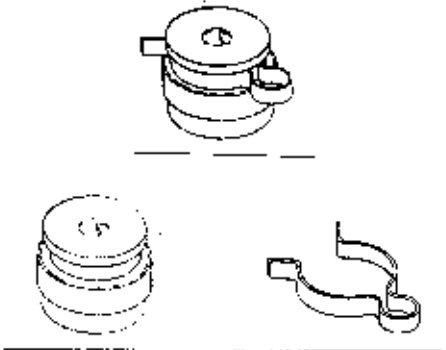


1.  
 - น้ำหนัก 5 ปอนด์  
 - วัตต์ระเบิด 3.5 ปอนด์  
 - ชนวน M 603  
 - มีที่ใส่ชนวนกันเข็อน 1 แห่ง  
 - การทำงาน น้ำหนักกด 140-240 ปอนด์

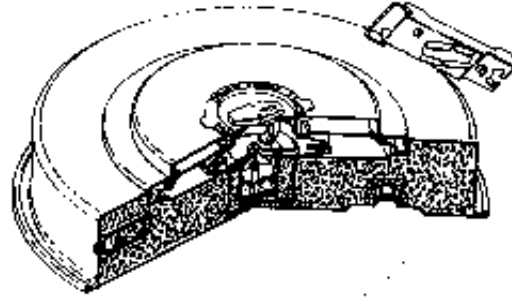
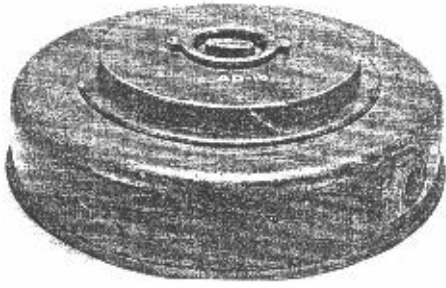
4.  
  
 ใส่ชนวนในช่องใส่ชนวน

2.  
  
 ยกแป้นรับน้ำหนักกด เลื่อนไปทางข้าง ตรวจสอบความเรียบร้อยช่องใส่ชนวน

5. การทำให้พร้อมระเบิด  
 เลื่อนแป้นรับน้ำหนักให้อยู่ตรงกึ่งกลางแล้วนำทุ่นระเบิดใส่ถุงผ้าใบเพื่อป้องกันเศษหินหรือดินมารองรับได้เป็นน้ำหนักกด  


3.  
  
 ตรวจสอบชนวนและถอดคัลป์นิรภัยออกจากชนวน M 603

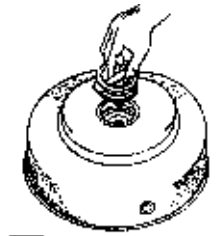
6. การฝังทุ่นระเบิด  
 นำทุ่นระเบิดฝังดินในหลุมที่เตรียมไว้ โดยให้แป้นรับน้ำหนักกดอยู่เหนือระดับพื้นดินเล็กน้อย  
 7. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด  
 ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด



1.

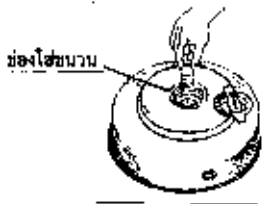
- น้ำหนัก 20 ปอนด์
- วัตถุระเบิด T.N.T. 12 ปอนด์
- ชนวน M 603
- มีที่ทำชนวนกันเขี้ยวอื่น 2 แห่ง
- การทำงาน น้ำหนักกด 300-400 ปอนด์

4.



ใส่ชนวนในช่องติดตั้งชนวน

2.

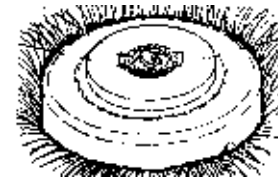


ถอดแป้นตั้งชนวนออกและตรวจความเรียบร้อย

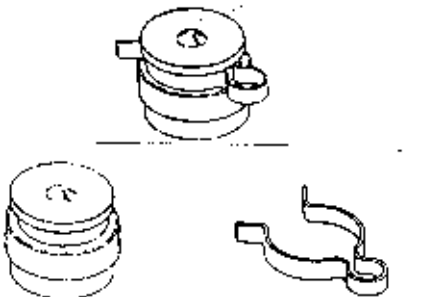
5. หมุนแป้นตั้งชนวนให้อยู่ในตำแหน่งปลอดภัย SAFE แล้ว  
ใส่แป้นตั้งชนวนเข้าที่เดิม หมุนให้แน่น

**การทำให้พร้อมระเบิด**

เมื่อต้องการทำพร้อมระเบิด ให้หมุนแป้นตั้งชนวน ให้  
หัวลูกศรชี้ที่ตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED



3.



ตรวจชนวนและถอดคลิปนิรภัยออกจากชนวน

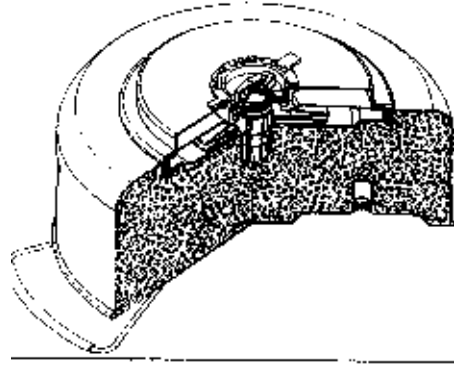
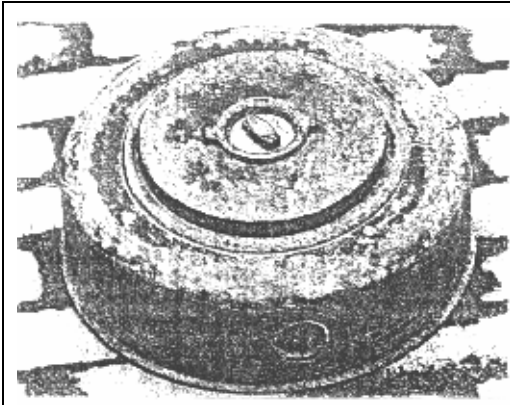
M 603

6. การฝังทุ่นระเบิด

นำทุ่นระเบิดฝังดินในหลุมที่เตรียมไว้ โดยให้แป้นรับ  
น้ำหนักกดอยู่เหนือระดับพื้นดินเล็กน้อย

**การทำให้ไม่พร้อมระเบิด**

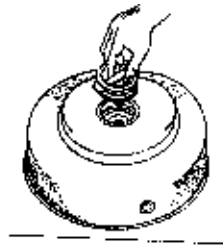
ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำพร้อมระเบิด



1.

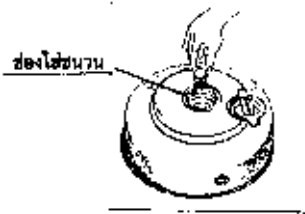
- น้ำหนัก 30 ปอนด์
- วัตถุระเบิด COMP.B 22 ปอนด์
- ชนวน M 603
- มีที่ใส่ชนวนกันเขี่ยอื่น 2 แห่ง
- การทำงาน น้ำหนักกด 350-750 ปอนด์

4.



ใส่ชนวนในช่องติดตั้งชนวน

2.

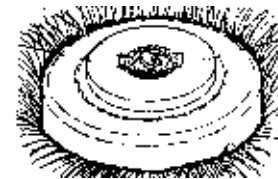
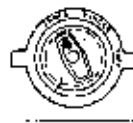


ถอดแป้นตั้งชนวนออกและตรวจความเรียบร้อย  
ของช่องใส่ชนวน

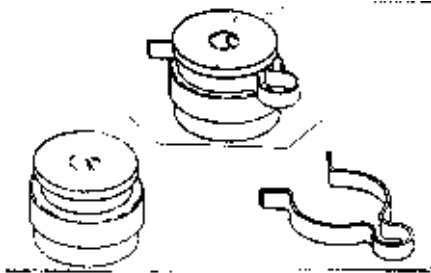
5. หมุนแป้นตั้งชนวนให้อยู่ในตำแหน่งปลอดภัย SAFE แล้ว  
ใส่แป้นตั้งชนวนเข้าที่เดิม หมุนให้แน่น

6. การทำให้พร้อมระเบิด

เมื่อต้องการทำพร้อมระเบิด ให้หมุนแป้นตั้งชนวน  
ให้หัวลูกศรชี้ที่ตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED



3.



ตรวจชนวนและถอดคิลป์นิรภัยออกจากชนวน

7. การฝังทุ่นระเบิด

นำทุ่นระเบิดฝังดินในหลุมที่เตรียมไว้ โดยให้แป้นรับ  
น้ำหนักกดอยู่เหนือระดับพื้นดินเล็กน้อย

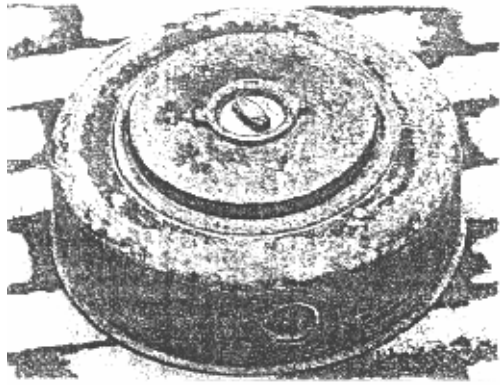
8. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด

ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำพร้อมระเบิด

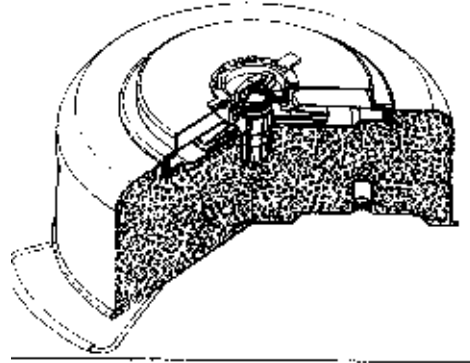
M 603

ค-5

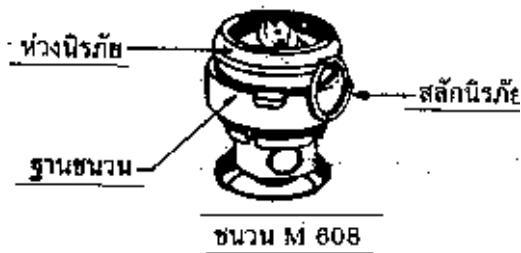
ทุ่นระเบิดดักรถถัง M 15 ใช้กับชนวน M 608 (สหรัฐ ฯ)



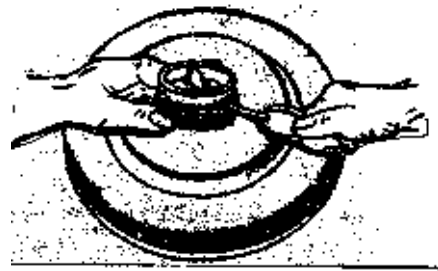
ชนวน M608



1. การทำงาน 200-350 ปอนด์ ชนวนจะทำงานทันทีทันใด เมื่อมีน้ำหนักกดตามเกณฑ์ ป้องกันการระเบิดจากแรงกดดันบรรยากาศได้ด้วย

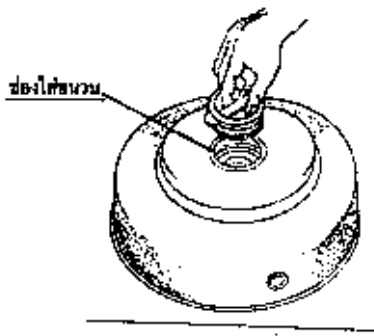


4.



นำทุ่นระเบิดลงฝังดินในหลุม และดึงสลักนิริภัยออกจากชนวน

2.



5.



การทำให้พร้อมระเบิด  
หมุนแป้นตั้งชนวนจากตำแหน่งปลอดภัย SAFE ไปตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED

3. ถอดแป้นตั้งชนวนออกและตรวจชนวนให้เรียบร้อยหมุนแป้นตั้งชนวนไปตำแหน่งปลอดภัย SAFE นำหัวงนิริภัยของชนวนออกแล้วใส่ชนวนเข้าไปในทุ่นระเบิดแล้วใช้มือขันให้แน่น


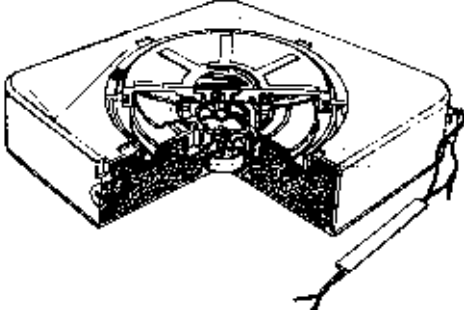
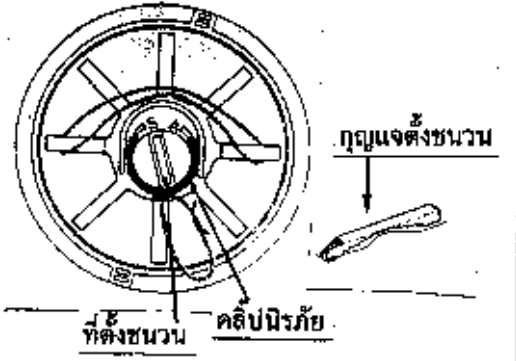


6. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด

ให้ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำพร้อมระเบิด อย่าลืมนำสลักนิริภัยเข้าที่เดิม

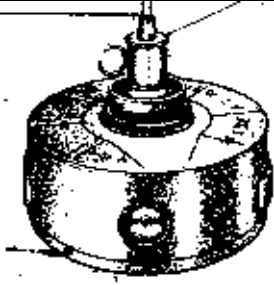
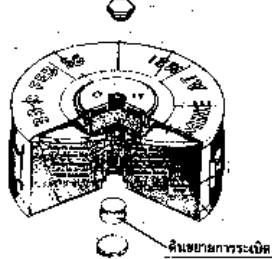
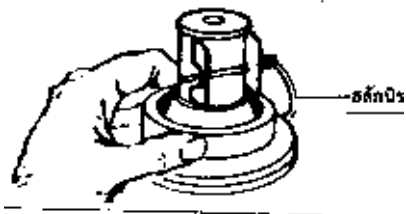

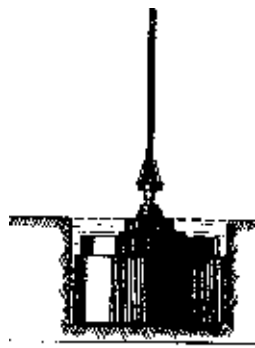
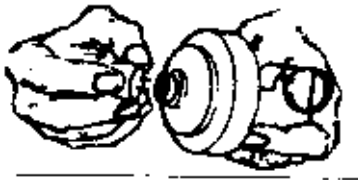
ถ้าไม่นำหัวงนิริภัยของชนวนออก จะไม่สามารถนำใส่ช่องใส่ชนวนได้

ค-6

ทุ่นระเบิดดักรถถัง ขนาดหนัก M 19 (อโลหะ) (สหรัฐ ฯ)

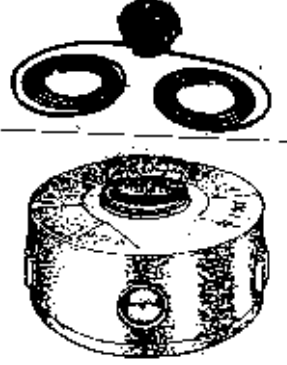
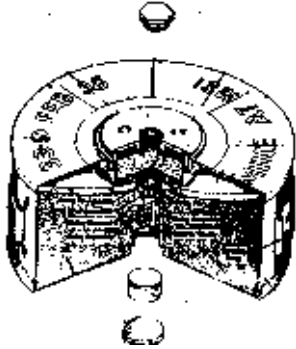

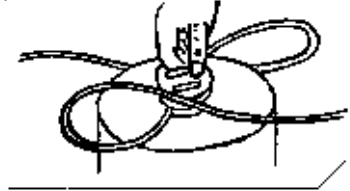
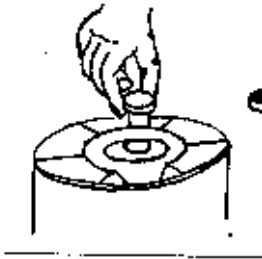
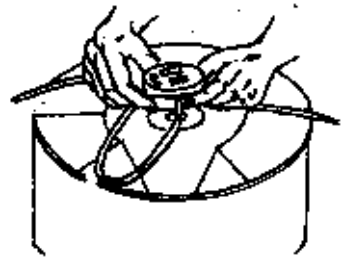
	
<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนัก 28 ปอนด์</li> <li>- วัตถุระเบิด COMP.B 21 ปอนด์</li> <li>- ชนวน M 606</li> <li>- มีที่ทำกันเขี่ยอน 2 แห่ง</li> <li>- การทำงาน น้ำหนักกด 350-500 ปอนด์</li> </ul>	<p>4.</p>  <p>นำชนวน M 606 ใส่แทนจุกกันฝุ่นและหมุนให้แน่น</p>
<p>2.</p> 	<p>5.</p>  <p>นำทุ่นระเบิดฝังลงในหลุมที่ขุดเตรียมไว้ ถอดคิลิปนิรภัยออกและหมุนที่ตั้งชนวนมาที่ตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED ด้วยกุญแจตั้งชนวน</p>
<p>3. ถอดแป้นรับน้ำหนักกดออก</p> <p>ถอดจุกกันฝุ่นออก ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มแทงชนวน (อยู่เยื้องศูนย์กลาง) ถอดคิลิปนิรภัยออก หมุนที่ตั้งชนวนไปไว้ในตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มแทงชนวนว่า (อยู่ตรงกลาง) หมุนที่ตั้งชนวนไปไว้ในตำแหน่งปลอดภัย SAFE และใส่คิลิปนิรภัยเข้าที่เดิม</p>	<p>6. การทำให้พร้อมระเบิด</p> <p>หมุนที่ตั้งชนวนมาตำแหน่งพร้อมระเบิด ARMED ด้วยกุญแจตั้งชนวน</p> <p>7. การฝังทุ่นระเบิด</p> <p>นำทุ่นระเบิดฝังลงในหลุม ต้องให้แผ่นรับแรงกดอยู่เหนือระดับพื้นดินเพียงเล็กน้อย</p> <p>ค-7 <b>รทำให้ไม่พร้อมระเบิด</b></p> <p>ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด</p>

ทุ่นระเบิดดักรถถัง M 21 (สหรัฐ ฯ)

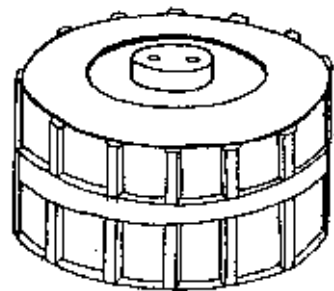
	 <p>ดินขยายการระเบิด</p>
<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนัก 18 ปอนด์</li> <li>- วัตถุระเบิด COMP.H6 10.5 ปอนด์</li> <li>- ชนวน M 607</li> <li>- การทำงาน น้ำหนักกด กัดที่แผ่นรับแรงกดรูปวงแหวนหรือต่อเมื่อแกนเหล็กถูกกระทำให้เอียง 20 องศา ด้วยแรง 3.75 ปอนด์</li> <li>- เป็นระเบิดเจาะทำลายทางตั้ง</li> </ul>	<p>4.</p>  <p>ถอดจุกกันฝุ่นออกจากท่อนระเบิดและใส่ชนวนแล้วใส่แกนเหล็กรับอาการเอียงเข้าที่ให้แน่น</p>
<p>2.</p>  <p>ถอดจุกฝาปิดรูสำหรับใส่ดินขยายการระเบิด M120 ซึ่งอยู่ด้านล่างของท่อนระเบิดออก แล้วใส่ดินขยายการระเบิด M120 เข้าไป</p>	<p>5.</p>  <p>ฝังท่อนระเบิด</p>
<p>3.</p>  <p>ถอดฝาจุกครอบชนวนออกจากชนวน</p>	<p>6. การทำให้พร้อมระเบิด</p> <p>ถอดเครื่องนิรภัยออก (ดึงส่วนประกอบวงแหวน) และทำการพร่างให้เรียบร้อย</p> <p>7. การฝังท่อนระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การฝังท่อนระเบิดลงในหลุมที่เตรียมไว้ ต้องให้ชนวนอยู่เสมอระดับพื้นดิน</li> <li>- แกนเหล็กรับอาการเอียงต้องหมุนเข้าที่ให้แน่น</li> </ul> <p>ทำให้ไม่พร้อมระเบิด</p> <p>ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอน การทำให้พร้อมระเบิด</p>

ท่อนระเบิดดีกรถถึง M 21 ใช้ชนวน M 612 (สหรัฐ ฯ)

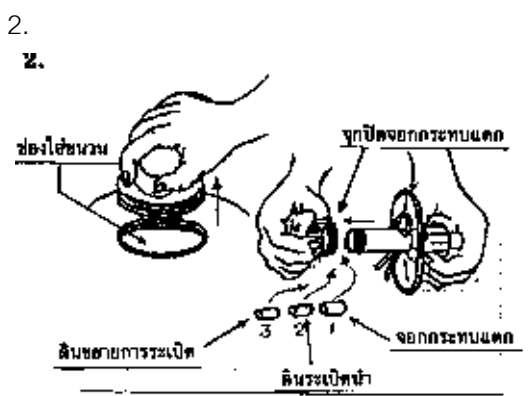
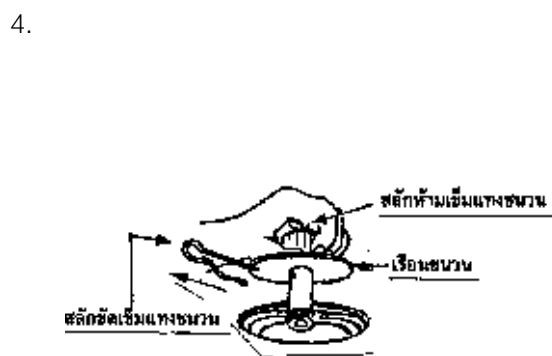


	
<p>1. มีท่ออย่างอัดลม ยาว 2.7 เมตร 2 ท่อ มีสวิตช์ นิรภัยและที่ตั้งทำให้พร้อมระเบิด</p>  <p style="text-align: right;">จำนวน M 612</p>	<p>4.</p> 
<p>2.</p>  <p>เอาจุกปิดออกแล้วนำดินขยายการระเบิด M 120 ใส่เข้าที่</p>	<p>5. การทำให้พร้อมระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ผึงทุ่นระเบิดโดยการวางท่ออย่างอัดลมขวางบนทุ่นระเบิดในลักษณะคล้ายเลข 8 และคลี่ปลายทั้ง 2 ข้างให้สุด</li> <li>- ถอดสลักนิรภัยและหมุนเข้าที่ทำให้พร้อมระเบิด ARMED วางท่ออย่างอัดลมบนทุ่นระเบิดในลักษณะ เลข 8</li> </ul>
<p>3.</p>  <p>ถอดฝาปิดที่ใช้ป้องกันฝุ่นออกจากทุ่นระเบิดแล้ว ขนวนทุ่นระเบิดใส่เข้าที่</p>	<p>6. วางเสร็จแล้วทำการพรางให้เรียบร้อย</p> <p>7. ในการรื้อถอนมีเครื่องตั้งเวลาสำหรับการถอดแยก ขนวน จะช่วยตั้งเวลาปลอดภัยได้ <math>30 \pm 5</math> นาที ขณะวางทุ่นระเบิดต้องไม่มีสิ่งหนึ่งสิ่งใดมาทับท่ออย่างอัด ลมหรือมากระทบต่อท่ออย่างอัดลม</p> <p>8. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด</p> <p>ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด</p>

ค-9



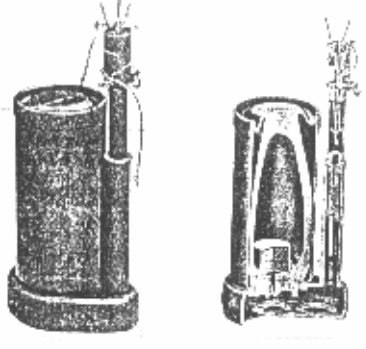

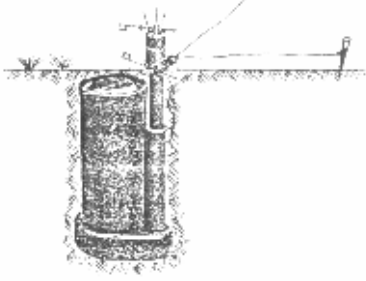
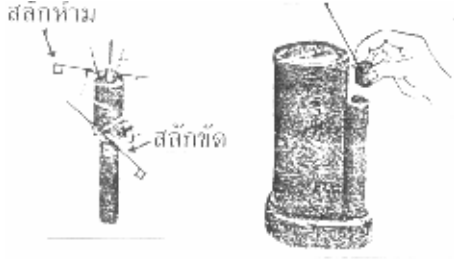
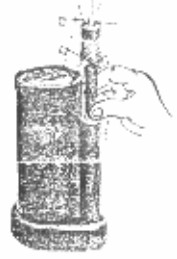
- 1.
- น้ำหนัก 5 กก.
  - วัตถุระเบิด PETN 3.5 กก.
  - ชนวน แบบกต
  - การทำงาน น้ำหนักกดตั้งแต่ 100 กก.ขึ้นไป
  - อำนาจ สามารถทำลายรถถังขนาดหนัก และ
- ดีด
- แปลงเป็นกัระเบิดได้

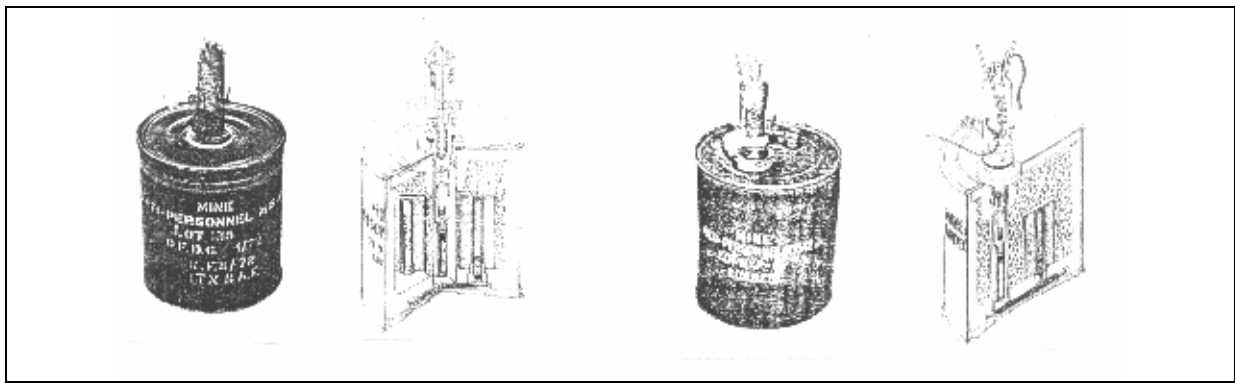


5. การทำให้พร้อมระเบิด
- นำชนวนที่ประกอบแล้ว ตรวจสอบความเรียบร้อยก่อนบรรจุชนวนเข้าในตัวทุ่นระเบิด
  - ถอดสลักขัดเข็มแทงชนวน (อันล่าง) แล้วถอดสลักห้ามเข็มแทงชนวน (อันบน) ออก
  - บรรจุชนวนในช่องใส่ชนวน
  - หมุนฝาปิดช่องใส่ชนวนเข้าที่เดิมให้แน่น

3. ถอดฝาปิดช่องใส่ชนวน ตรวจสอบความเรียบร้อยของช่องใส่ชนวน
- ถอดจุดปิดจอกกระแทก ตรวจสอบความเรียบร้อย บรรจุจอกกระแทก ดินระเบิดนำ และดินขยาย การระเบิดเข้าไปตามลำดับ
- ปิดจุดจอกกระแทกให้แน่น

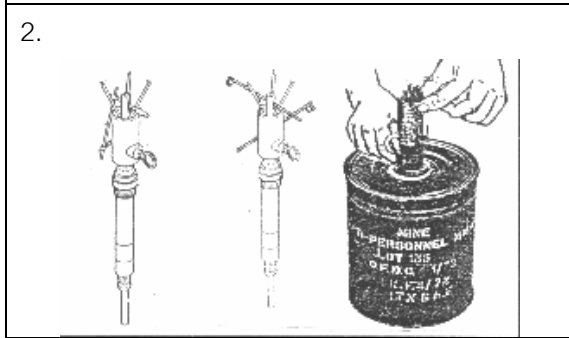
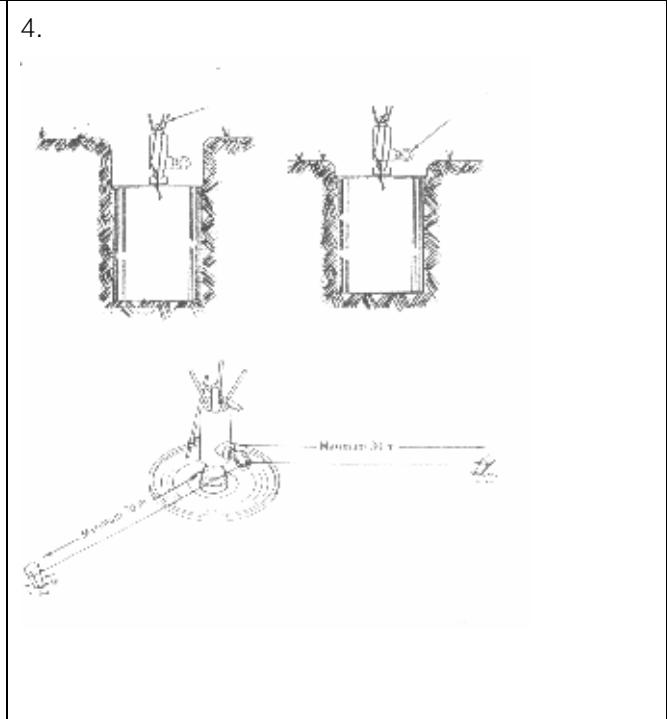
6. การฝังทุ่นระเบิด
- นำทุ่นระเบิดฝังในหลุมที่เตรียมไว้ ให้เป็นรับน้ำหนักกด อยู่เหนือระดับพื้นดินเล็กน้อย
7. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด
- ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด

	
<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนัก 3 ปอนด์</li> <li>- วัตถุระเบิด T.N.T. 0.34 ปอนด์</li> <li>- ชนวนผสม M 6A1</li> <li>- การทำงาน น้ำหนักกด 8-20 ปอนด์ แรงดึง 3-10 ปอนด์</li> <li>- กระโดดสูง 1.80-2.40 เมตร</li> <li>- รัศมีอันตรายหวังผล 9 เมตร</li> <li>- สะเก็ดระเบิด เป็นเหล็ก</li> </ul>	<p>4.</p> 
<p>2.</p>  <p>ใช้ลวดเกลี้ยงเปลี่ยนแทนสลักนิรภัยทั้งสองอันก่อน แล้วถอดจุกกันฝุ่น</p>	<p>5. การฝังและการผูกมัดสะกด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝังทุ่นระเบิดให้ส่วนบนของชนวน (ห่วงดึง) อยู่เหนือระดับพื้นดินเล็กน้อย</li> <li>- ผูกมัดสะกดให้เป็นรูปตัว V ไปทางด้านข้างเข้าลึก ความยาวเท่ากับรัศมีอันตรายหวังผล</li> <li>- ผูกมัดสะกดจากหลักสมอบกมาหาห่วงดึง ของชนวนทุ่นระเบิด</li> </ul>
<p>3.</p>  <p>ตรวจความเรียบร้อยของชนวน M6 A1 แล้วใส่ช่องใส่ชนวน ชันให้แน่น</p>	<p>6. การทำให้พร้อมระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถอดสลักขัดเข็มแทงชนวนก่อน</li> <li>- ตรวจสอบว่าสลักห้ามเข็มแทงชนวนอยู่ในลักษณะคล้องตัว (ถ้าฝืดมาก ห้ามถอด ให้เปลี่ยนชนวนใหม่)</li> <li>- ถอดสลักห้ามเข็มแทงชนวน</li> </ul> <p>7. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด</p> <p>ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนในการทำให้พร้อมระเบิด</p>



1.

- น้ำหนัก	8.25 ปอนด์
- สะเก็ดระเบิด	เหล็ก
- ชนวนผสม	M 605
- วัตถุระเบิด T.N.T.	1 ปอนด์
- การทำงาน น้ำหนักกด	45 ปอนด์
แรงดึง	3-15 ปอนด์
กระโดดระเบิดสูง	0.6-1.2 เมตร
- รัศมีอันตรายหวังผล	30 เมตร
M16 และ M16 A1	27 เมตร
M16 A2	30 เมตร
- รัศมีอันตรายสำหรับ	
ทหารฝ่ายเดียวกัน	183 เมตร



5.

- ผูกมัดสะดุดให้เป็นรูป V ยาวเท่ารัศมีอันตรายหวังผล
- ผูกมัดสะดุดจากหลักสมอบกก่อน จึงมาผูกที่ห่วงดึงของชนวนทุ่นระเบิด

3. ถอดจุกกันฝุ่นออก แล้วนำชนวนผสม M 605 หมุนใส่แทนให้แน่น

ฝังทุ่นระเบิดให้ส่วนบนของชนวนอยู่เหนือระดับพื้นดิน (ที่ผูกมัดสะดุด)

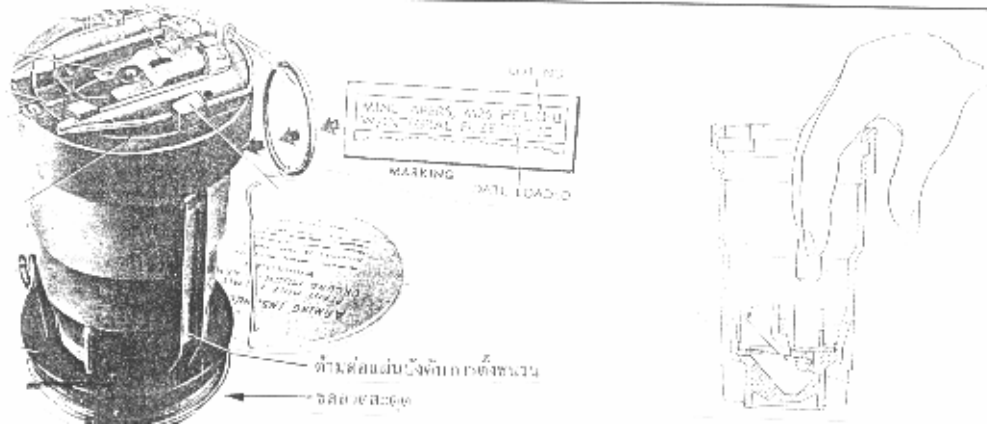
6. การทำให้พร้อมระเบิด

- ถอดสลักขัดเข็มแทงชนวนก่อน
- ตรวจสอบสลักนิรภัยห้ามเข็มแทงชนวน จะต้องอยู่ในลักษณะหลวมคล้องตัว
- ถอดสลักนิรภัยห้ามเข็มแทงชนวนต่อไป

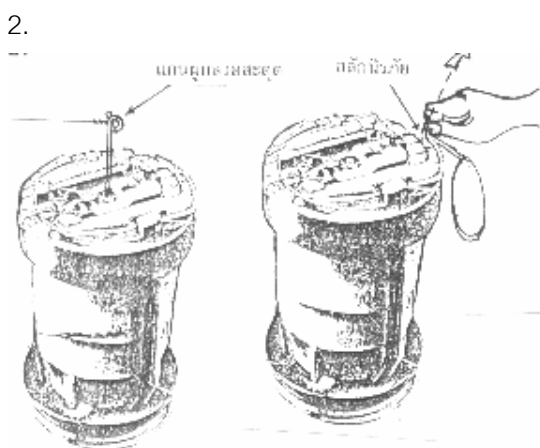
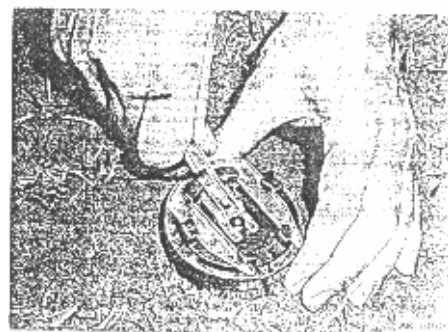
ค-12 เรทำให้ไม่พร้อมระเบิด

ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนในการตั้งชนวนในข้อ 6

ทุ่นระเบิดสังหารบุคคลกระโดดระเบิด M 26 (สหรัฐฯ)



- 1.
- น้ำหนัก 2.2 ปอนด์
  - ชนวน ในตัวทุ่นระเบิด
  - วัตถุระเบิด (Comp.B) 0.375 ปอนด์
  - สะเก็ดระเบิด ลูกปราย
  - การทำงาน - แรงตึง 4-8 ปอนด์
  - น้ำหนักกด 4-28 ปอนด์
  - กระโดดสูง 1.80 เมตร
  - รัศมีอันตราย 17-20 เมตร



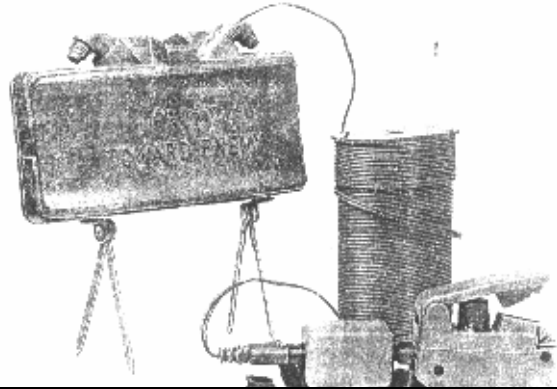
4. การทำให้พร้อมระเบิด
- เอาค้อนบั้งค้ำการตั้งชนวน ไปใส่ที่ปุ่มแผ่นบั้งค้ำการตั้งชนวน แล้วหมุนแผ่นส่วนบนตามเข็มนาฬิกาไปจนกระทั่งหยุด ไม่สามารถหมุนได้ (จะอยู่ตรงเครื่องหมายสีแดง อักษร A คือพร้อมระเบิด)
  - เอาแผ่นบั้งค้ำการตั้งชนวนออก โดยดึงค้อนบั้งค้ำตั้งชนวนออกมาตรง ๆ

3. เอาค้อนบั้งค้ำการตั้งชนวนออก ถ้าใช้ลวดสะกด ให้เอาห่วงที่ผูกลวดสะกดใส่กึ่งกลาง แล้วฝังทุ่นระเบิดลงไปในดิน กลบดินด้านข้างทุ่นให้แน่น ผูกลวดสะกดจากสมอบกกับห่วงที่ตั้งลวดสะกดให้หย่อนพอประมาณ
- เอาสลักยึดแผ่นบั้งค้ำการตั้งชนวนออก

5. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด
- ให้ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด
- ข้อระมัดระวัง**
- ห้ามทำพร้อมระเบิด เมื่อทุ่นระเบิดยังไม่ฝังดิน

ค-13 วนัชาด

ทุ่นระเบิดสังหารบุคคลสะเก็ด ระเบิด M18 A1 (สหรัฐ ฯ)

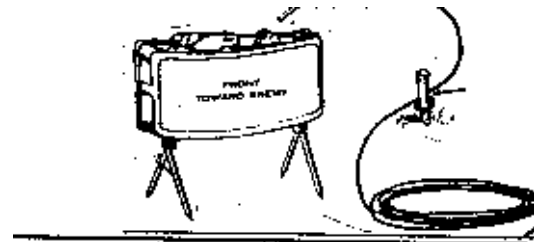


1.

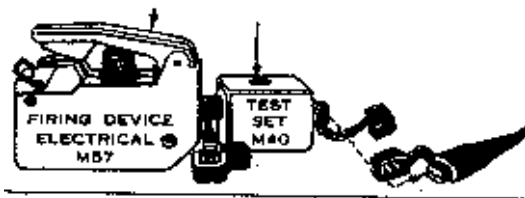
- น้ำหนัก 3.5 ปอนด์
- วัสดุระเบิด (C - 4) 1.5 ปอนด์
- สะเก็ดระเบิด ลูกปลาย 700 ลูก
- อุปกรณ์ต่อพ่วง
  - เชือกปะทุไฟฟ้าพร้อมสายไฟฟ้ายาว 30 เมตร
  - เครื่องจุดระเบิด M 57 1 อัน
  - เครื่องตรวจสอบวงจรไฟฟ้า (M40) 1 อัน/6 ท่อน
  - ระยะหวังผล 50 เมตร

4. การทำให้พร้อมระเบิด

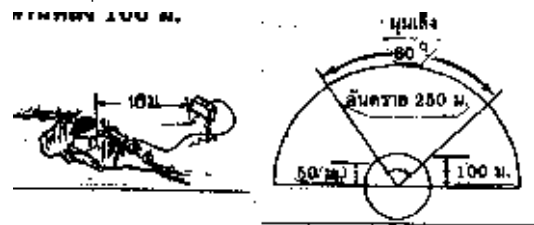
ถอดจุกกันฝุ่นออก แล้วนำเชือกปะทุไฟฟ้าสอดเข้าไปในรูเสียบเชือกปะทุ ใช้จุกเกลียวยึดเชือกปะทุไฟฟ้าให้ติดแน่นกับรูเสียบเชือกปะทุ (ใช้รูเสียบเชือกปะทุข้างใดข้างหนึ่ง) คลี่สายไฟไปยังตำแหน่งจุดระเบิด และประกอบเข้ากับเครื่องจุด



2. เครื่องตรวจสอบสายวงจรไฟฟ้า (M.40) ใช้สำหรับตรวจสอบสายไฟฟ้าที่ใช้จุดระเบิด และตรวจสอบเชือกปะทุไฟฟ้าใช้มือกดคันบังคับจะปรากฏแสงไฟสว่างที่ช่องกระจก แสดงว่าวงจรไฟฟ้าทั้งหมดสมบูรณ์ ไม่ผิดปกติ



5. ตำแหน่งจุดระเบิดจะต้องอยู่ในที่กำบังห่างจากตัวทุ่นระเบิดไปข้างหลัง 16 เมตร ทหารฝ่ายเดียวกันจะต้องอยู่ในที่กำบังห่างจากตัวทุ่นระเบิดทางด้านข้าง และด้านหลัง 100 ม.



3. การเดิน

การเดินทุ่นระเบิด M18 A1 ให้เดินต่อเป้าหมายที่ปรากฏข้างหน้าในทางลึกในระยะทางตรง 50 เมตร จากทุ่นระเบิด การเดินทุ่นระเบิดนี้ใช้ระยะระดับข้อเท้าถึงหัวเข่า

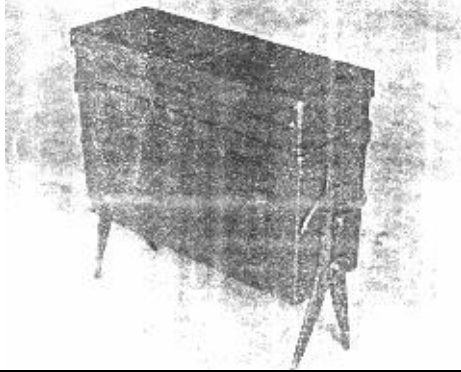


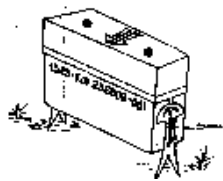
6. การจุดระเบิด

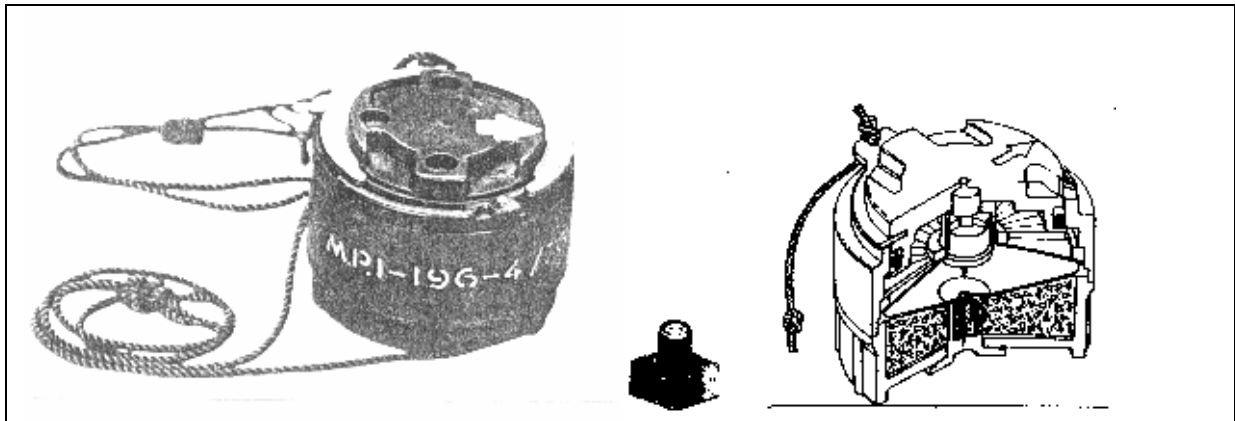
- ปลดห่วงนิรภัยกับคันบังคับออกจากตำแหน่งปลอดภัย แล้วใช้มือกดคันบังคับอย่างแรง

ค-14

เราทำให้ไม่พร้อมระเบิด

ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนการทำให้พร้อมระเบิด

	
<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนักประมาณ 5.5 กก.</li> <li>- วัสดุระเบิดแสงเครื่อง (สารเคมีผสม) 3.4 กก.</li> <li>- สะเก็ดระเบิด เหล็ก <math>\phi</math> 1/4 นิ้ว (ลูกปลาย) 600 ชิ้น</li> <li>- บังคับจุดด้วยเชื้อปะทุไฟฟ้า</li> <li>- สามารถวางซ้อน 2-3 ฟัน ใช้สำหรับทำเป็นกับระเบิดยั๊บบั๊บบานพาหนะล้อ และสายพานได้</li> <li>- รัศมีอันตรายหวังผล 50 เมตร</li> <li>- รัศมีอันตราย 250 เมตร</li> </ul>	<p>4. การเล็ง</p> <p>ใช้การเล็งด้วยสายตา ให้ตาห่างจากขอบฟันทันระเบิด ประมาณ 6-9 นิ้ว ตามแนวเส้นเล็งของลูกศรไปข้างหน้ายังเป้าหมายที่สูงประมาณกึ่งกลางหัวเข่า และข้อเท้าของเป้าหมายระยะ 50 เมตร</p> <div style="text-align: center;">  <p>ฝึกระเบิดประกอบเชื้อปะทุรวม</p> </div>
<p>2.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ประกอบขาตั้งให้อยู่ในลักษณะพร้อมที่จะทำการติดตั้ง</li> <li>- ถอดจุกกันฝุ่นที่ใส่เชื้อปะทุออกตรวจสอบความเรียบร้อย และความเรียบร้อยของสายไฟฟ้าที่ใช้สำหรับจุดระเบิด กล่องบรรจุแบตเตอรี่ และเครื่องจุดระเบิด</li> </ul>	<p>5. การทำให้พร้อมระเบิด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คลี่สายไฟฟ้าสำหรับจุดระเบิดให้ไกลสุด</li> <li>- ใส่เชื้อปะทุไฟฟ้าด้านใดด้านหนึ่งก็ได้</li> <li>- ต่อสายเชื้อปะทุไฟฟ้าเข้ากับสายสำหรับจุดระเบิด</li> <li>- เล็งตรวจสอบอีกครั้ง</li> <li>- ตรวจสอบความเรียบร้อยของสายไฟฟ้าและเชื้อปะทุไฟฟ้า (กระทำในที่กำบัง)</li> <li>- ผู้จุดอยู่ในที่กำบัง (ผู้อื่นจะต้องอยู่ห่างจากทางข้างและทางด้านหลังของฟันทันระเบิดในระยะ 100 เมตรในที่กำบัง)</li> </ul>
<p>3.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บักขาตั้งฟันทันระเบิดให้แน่น ถ้าดินแข็งให้ใช้ขุดขาตั้งฟันทันระเบิด หันหัวลูกศรชี้ไปทางด้านข้าง</li> </ul>	<p>6. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด ถอดเชื้อปะทุไฟฟ้าออก</p> <p>ข้อระมัดระวัง อย่าติดตั้งฟันทันระเบิดให้พร้อมระเบิดตากแดดหรือถูกความร้อนนานติดต่อกันเกิน 3 วัน</p>



- 1.
- น้ำหนัก 3 1/3 ออนซ์
  - วัตถุระเบิด เทตตริล 1 ออนซ์
  - ชนวน เฉพาะไม่มีชื่อ
  - การทำงาน น้ำหนักกด 20 - 35 ปอนด์
  - อำนาจ ทำอันตรายต่อเท้าผู้ที่เหยียบ

- 4.
- 
- เอาชนวนใส่ในช่องชนวน

- 2.
- 
- เอาจุกกันฝุ่นที่อยู่ด้านล่างของตัวท่อนระเบิดออก หมุนแป้นรับน้ำหนักกดไปที่ตำแหน่ง A (พร้อมระเบิด) ด้วยกุญแจตั้งชนวน

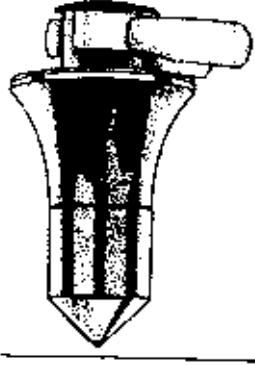
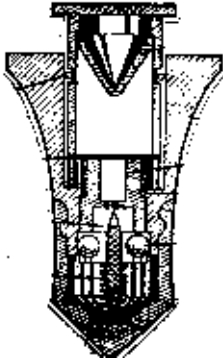


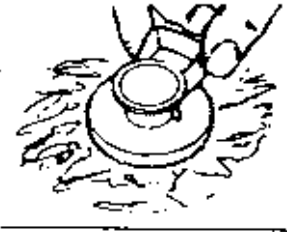

- 5.
- 
- การทำให้พร้อมระเบิด  
ฝังท่อนระเบิดในพื้นดินแล้วถอดคลีปนิรภัยออก

- 3.
- 
- ถอดคลีปนิรภัยออกและตรวจความเรียบร้อยของ เข็มแทงชนวน
  - ใสคลีปนิรภัยเข้าที่เดิม

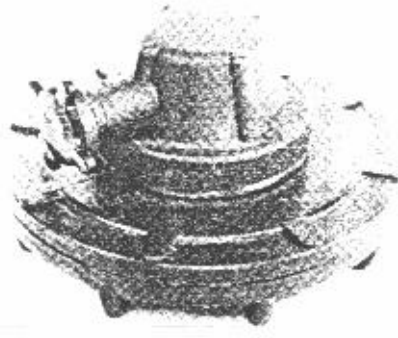
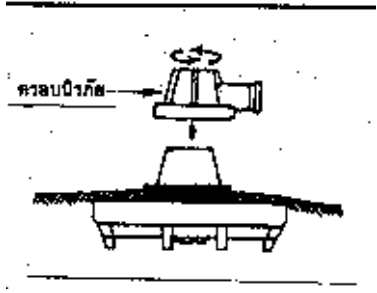
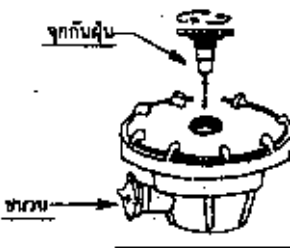
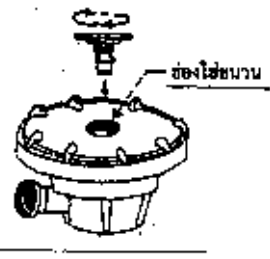
6. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด
- ใสคลีปนิรภัย
  - ถอดชนวนออก
  - หมุนแป้นรับน้ำหนักกดให้หัวลูกศรไปอยู่ในที่ตำแหน่ง ปลอดภัย S
- ข้อระมัดระวัง
- อย่าถอดชนวนออกหรือหมุนแป้นรับน้ำหนักกดไปที่ตำแหน่ง S เมื่อพบว่าท่อนระเบิดอยู่ในสภาพชำรุด

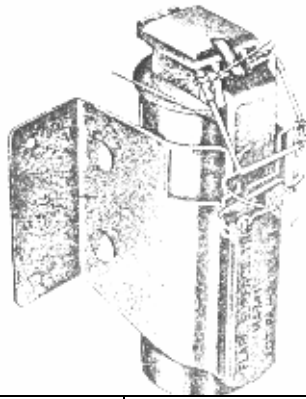


ทุ่นระเบิดสังหารบุคคลระเบิดอยู่กับที่ M25 (สหรัฐ ฯ)

	
<p>1.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนัก 2 3/4 ออนซ์</li> <li>- วัตถุระเบิด ดินระเบิดโพรง 1/3 ออนซ์</li> <li>- ชนวน ในตัว</li> <li>- การทำงาน น้ำหนักกด 14-26 ปอนด์</li> <li>- อำนาจการระเบิด ทะลุผ่านรองเท้าและเท้า</li> </ul>	<p>4.</p>  <p>บรรจุดินระเบิด</p>
<p>2.</p>  <p>กดทุ่นระเบิดลงไปในพื้นดิน โดยให้ฝาครอบทุ่นระเบิดอยู่ในลักษณะเดิม ถ้าดินแข็งให้ใช้ดาบปลายปืนขุดเป็นหลุม</p>	<p>5. การทำให้พร้อมระเบิด</p>  <p>ถอดคลีปนิรภัยออก</p>
<p>3.</p>  <p>ถอดฝาครอบจุกกันฝุ่นออก</p>	<p>6. การทำให้ไม่พร้อมระเบิด</p> <p>ปฏิบัติกลับกันกับขั้นตอนข้างต้น</p>

ทุ่นระเบิดสังหารบุคคลระเบิดอยู่กับที่ VAR40 (อิตาลี)

	
<p>1. <b>คุณลักษณะ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- น้ำหนักทุ่นระเบิดรวมทั้งชนวน 3.9 ออนซ์</li> <li>- วัตถุระเบิด RDX 1.4 ออนซ์</li> <li>- การทำงานเมื่อมีน้ำหนักกด 27-29 ปอนด์</li> <li>- ทำอันตรายต่อทหารที่เหยียบและสามารถทำลาย ยางรถยนต์</li> </ul>	<p>4.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p><b>การทำให้พร้อมระเบิด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ฝังทุ่นระเบิดให้ไม่รับน้ำหนักกดอยู่เหนือระดับพื้นดิน</li> <li>- ถอดครอบนิรภัยออกด้วยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา</li> </ul>
<p>2.</p> <div style="text-align: center;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ถอดจุกกันฝุ่นที่อยู่ด้านใต้ของทุ่นระเบิดออก</li> <li>- ตรวจสอบความเรียบร้อยของช่องใส่ชนวน</li> </ul>	<p>5. <b>การทำให้ไม่พร้อมระเบิด</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยกทุ่นระเบิดออกจากหลุม</li> <li>- ถอดชนวนออกจากตัวทุ่นระเบิด</li> <li>- ปิดฝาครอบนิรภัยเข้าที่</li> <li>- ใส่จุกกันฝุ่นชั้นให้แน่น</li> <li>- นำชนวนใส่ในช่องของครอบนิรภัย ชั้นให้แน่น</li> </ul>
<p>3. เอาชนวนที่อยู่กับครอบนิรภัยใส่เข้าไปในช่องชนวนที่ด้านใต้ ชั้นให้แน่น</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">ค-18</p>



1.

- การลูกใหม่ส่องสว่าง 55-70 วินาที
- รัศมีแสงสว่าง 300 เมตร
- การทำงานด้วยการดึงหรือเลิกดึง

4.

**การทำให้ไม่พร้อมใช้งาน**  
เอาคลีปนิรภัยใส่รูช่องคลีปนิรภัย

2.

- ยึดพลูส่องแสงกับเสาหรือต้นไม้
- ผูกลวดสะดุดกับเสาสมอบก ปลายอีกข้างหนึ่ง ผูกติดกับตัวบังคับ ปีกกระเดื่องนิรภัยและดึงให้อยู่ในแนวตั้งจะบังคับปีกกระเดื่องนิรภัยอยู่ในลักษณะพอดี

5.

หลังจากใส่สลักนิรภัยแล้ว ให้ตรวจปลายทั้งสองของลวดสะดุดให้เรียบร้อย แล้วตัดลวดสะดุดใกล้กับตัวบังคับปีกกระเดื่องนิรภัย

3.

**การทำให้พร้อมใช้งาน**  
เอาคลีปนิรภัยออก

6. **คำเตือน** อย่าใช้สายตามองตรงที่พลูส่องแสงขณะพลูส่องแสงลูกใหม่

**หมายเหตุ** ในการที่จะให้พลูส่องแสงทำงานแบบดึง ให้ผูกลวดสะดุดที่รูของสลักนิรภัย ให้ลวดสะดุดหย่อนพอประมาณ